

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
заседания Коллегии Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта

5 декабря 2024 года

Москва

№ 4

Председательствовал:

Руководитель Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта

В.Ф. Басаргин

Присутствовали:

Члены коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

И.Ю. Агапонова	А.С. Каманицин	С.С. Ромазанов
Я.Н. Асташов	А.Е. Калетин	В.В. Рудяк
В.Л. Белозеров	А.А. Климов	С.Н. Сарицкий
А.О. Буянков	В.П. Ковальский	А.Б. Сиюхов
О.А. Верещагин	Г.В. Кустарев	О.И. Старовойтов
Б.М. Версум	Д.В. Кравцов	Е.С. Филиппов
В.Б. Гулин	А.Ю. Клявин	С.В. Фомин
Д.А. Демин	К.Г. Михальченко	В.И. Фонарев
А.Е. Ермолаев	В.И. Момот	В.Б. Черток
А.И. Забурденко	А.В. Проходцев	Е.В. Юдин
С.В. Игонин	Ю.Г. Рожко	

В работе заседания Коллегии приняли участие представители Министерства транспорта Российской Федерации, представители Администрации Президента Российской Федерации и Счетной палаты Российской Федерации, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, руководители организаций транспортного комплекса, представители Общественного совета при Минтрансе и при Ространснадзоре, предприятий, научных и учебных организаций, общественных организаций.

1. О результатах деятельности административного и финансового обеспечения в 2024 году и основных направлениях деятельности на 2025 год

К.Г. Михальченко

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта заслушала и приняла к сведению доклад заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Михальченко Кирилла Геннадьевича на тему: «О результатах деятельности административного и финансового обеспечения в 2024 году и основных направлениях деятельности на 2025 год».

Одной из ключевых задач, стоящих перед Ространснадзором в настоящее время, является задача по сохранению имеющейся штатной численности центрального аппарата и территориальных органов Ространснадзора.

Указом Президента Российской Федерации от 29 октября 2024 г. № 922 предусмотрено сокращение не менее 10 процентов предельной штатной численности гражданских служащих территориальных органов.

Ввиду того, что за последние несколько лет Ространснадзору были добавлены новые полномочия без выделения дополнительной штатной численности, грядущее в 2025 году сокращение станут чувствительным ударом для контрольной (надзорной) деятельности территориальных органов Ространснадзора.

В качестве мер социальной поддержки в 2024 году реализовано право восьми государственных служащих Ространснадзора на получение единовременной субсидии на приобретение жилого помещения. Служба продолжает уделять особое внимание отдельным категориям граждан и в первую очередь средства выделены семье участника специальной военной операции и многодетным семьям.

Федеральным бюджетом на 2024 год утверждены бюджетные ассигнования в общем объеме более 8,5 млрд. рублей. Бюджетные ассигнования на 2024 год в полном объеме доведены до получателей бюджетных средств в сроки, установленные законодательством Российской Федерации.

Кассовое исполнение расходов федерального бюджета на 01.11.2024 составило более 6 млрд. рублей (76,6% от утвержденных бюджетных ассигнований на 2024 год). Ространснадзор ежегодно обеспечивает высокое кассовое исполнение федерального бюджета, так по итогам последних трех лет обеспечен уровень исполнения бюджет по расходам не ниже 99,6%. Высокий уровень кассового исполнения ожидается достигнуть и по итогам 2024 года.

Подготовлен проект федерального бюджета на 2025 – 2027 годы в части Ространснадзора. Проектом федерального бюджета ежегодно с 1 октября предусмотрена индексация фонда оплаты труда на 2025 год в размере 4,5 %, на 2026 год – 4,0 %, на 2027 год – 4,0 %.

Ространснадзор и его территориальные управления являются администраторами доходов бюджета и занимают особое место среди остальных участников бюджетного процесса.

В 2023 году объем полученных доходов впервые превысил объем финансирования на 1,6 млрд. рублей или на 27%, а за

2024 год объем доходов превысит финансирование уже на 9,3 млрд. рублей или более чем в 2 раза, при этом удельный вес АПВГК в доходах на сегодня составляет более 60%.

Результаты годового мониторинга качества финансового менеджмента в Ространснадзоре по классификации Минфина России находятся в группе А, подгруппе А+ и соответствуют «высокой оценке качества финансового менеджмента», которая составляет 78,28 баллов из 100 возможных.

Ространснадзор гарантирует качество и эффективность административного и финансового обеспечения во всех установленных сферах деятельности.

2. О реализации мероприятий внутреннего проекта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в рамках госпрограммы «Развитие транспортной системы»

С.Н. Сарицкий

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта заслушала и приняла к сведению доклад заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Сарицкого Сергея Николаевича на тему: «О реализации мероприятий внутреннего проекта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в рамках госпрограммы «Развитие транспортной системы».

Ространснадзор является участником ведомственных и федеральных проектов в рамках 3 государственных программ, реализует проекты по информатизации в рамках Ведомственной программы цифровой трансформации, внутренние (локальные) проекты.

Общее финансовое обеспечение федеральных и ведомственных проектов, в реализации которых принимает участие Ространснадзор, составляет 467,9 млн рублей, кассовое освоение составляет 99,7%.

В рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» реализуется ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации».

В рамках проекта в 2024 году приобретено 3 патрульных катера. Всего за период с 2018 по 2024 годы в рамках проекта поставлено 23 катера.

В 2024 году приобретены 39 передвижных контрольных пунктов транспортного и весового контроля. Всего за период с 2018 по 2024 годы в рамках проекта поставлено 134 передвижных пункта.

Количество смертельных случаев и случаев травматизма к уровню 2017 года ежегодно снижается.

В рамках федерального проекта «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС» государственной программы Российской Федерации «Космическая деятельность России» осуществляется сопровождение информационной системы КИАСК-ТС-РВ.

В рамках ведомственного проекта «Проведение прикладных научных исследований по широкому спектру направлений» государственной программы Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации» в 2024 году в рамках научно-исследовательской работы разработан проект стратегии развития форм и методов дистанционного контроля (надзора) в целях совершенствования контрольной (надзорной) деятельности по видам транспорта до 2030 года.

Функциональная модель управления проектами в Ространснадзоре включает Ведомственный проектный комитет, ответственного за проектное управление, Ведомственный проектный офис, участников проектных команд - куратора, руководителя, администратора и исполнителей контрольных точек.

Данная функциональная модель применима для всех типов проектов, реализуемых Ространснадзором.

В Службе реализуется 3 внутренних проекта: по переводу государственных услуг в электронный вид, по повышению уровня открытости Службы и по внедрению технологий искусственного интеллекта.

Благодаря реализации внутреннего проекта Службы «Перевод государственных услуг Ространснадзора в электронный вид» в рейтинге оптимизации разрешительной деятельности Ространснадзор находится на 1 позиции среди 47 участников эксперимента.

За время эксперимента по оптимизации разрешительной деятельности доля обращений через ЕПГУ увеличилась с 1% до 62%. Индекс удовлетворенности качеством предоставляемых госуслуг достигает 4,9 баллов из 5 возможных.

Сроки выдачи лицензий сокращены до 4-10 дней, для 2 государственных услуг - до 2 дней. 6 государственных услуг доступны круглосуточно. Количество необходимых от заявителя документов уменьшено до 2-6, для 5 государственных услуг предоставление документов не требуется.

В рамках внутреннего проекта «Повышение уровня открытости Федеральной службы по надзору в сфере транспорта» работа осуществляется по следующим направлениям:

- развитие официального сайта Службы, публикация информации об основных направлениях деятельности Ространснадзора и результатах;
- работа с информационными запросами граждан и СМИ;

- использование социальных сетей как инструментов для диалога с гражданами;

- повышение открытости Общественного Совета Ространснадзора;

- обеспечение доступности открытых данных.

В результате реализации проекта Общественный совет Федеральной службы по надзору в сфере транспорта вошел в Топ-5 среди ФОИВ по уровню информационной открытости.

Внутренний проект «Развитие и использование искусственного интеллекта в сфере транспорта, в том числе с применением методов дистанционного контроля (надзора)» - одно из перспективных направлений в рамках цифровой трансформации Службы.

Ространснадзор применяет технологии искусственного интеллекта при взаимодействии с Правительством Москвы в рамках проекта по дистанционному мониторингу выполнения правил судоходства на внутренних водных путях в границах города Москвы «Москва.Река».

В 2025 году планируется реализовать функцию проведения в дистанционном формате проверки теоретических знаний при выдаче свидетельств на право управление подвижным составом, позволяющую в режиме реального времени отслеживать процесс проведения экзамена, контролировать корректность действий кандидата и фиксировать нарушения при помощи обученного искусственного интеллекта и машинного обучения.

Проектный подход используется также при реализации ведомственной программы цифровой трансформации и организации выполнения рейтинга цифровой трансформации. По итогам 2023 года Служба поднялась на 33 позиции в данном рейтинге.

Система проектной деятельности Ространснадзора представлена на конкурс профессионального управления «Проектный олимп», который проводится Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации.

Ространснадзор определен финалистом в номинации «Система управления проектами».

В ближайших планах: повышение уровня активности участников проектной деятельности, совершенствование правовых актов и методической документации, увеличение количества реализуемых проектов, привлечение дополнительного финансирования.

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта п о с т а н о в л я е т:

1. Одобрить:

1.1. Доклад о результатах деятельности административного и финансового обеспечения в 2024 году и основных направлениях деятельности на 2025 год.

1.2. Доклад о реализации мероприятий внутреннего проекта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в рамках госпрограммы «Развитие транспортной системы».

2. Начальникам управлений центрального аппарата, начальникам межрегиональных территориальных управлений Ространснадзора, руководителю ФГБУ «ИВЦ Ространснадзора» (В.С. Чугунов) подготовить предложения в перечень внутренних (локальных) проектов Ространснадзора.

Срок – 27 декабря 2024 года.

3. Заместителям руководителя, начальникам управлений центрального аппарата, начальникам межрегиональных территориальных управлений Ространснадзора:

3.1. Обеспечить исполнение расходов за 2024 год с установленным целевым ориентиром 99,9%.

Срок – 27 декабря 2024 года.

3.2. В части документооборота задача на 2025 год сохранить исполнительскую дисциплину на уровне 100%.

Срок – в течение 2025 года.

3.3. Совместно с Советами Ветеранов в центральном аппарате и межрегиональных территориальных управлениях Ространснадзора проработать вопрос эффективной программы наставничества и меры его стимулирования.

Срок – февраль 2025 года.

3.4. Обеспечить прохождение повышения квалификации не менее 1200 сотрудников в 2025 году.

4. Начальнику Административного управления (Б.М. Версум), начальникам профильных управлений (С.В. Игонин, В.П. Ковальский, Е.В. Юдин, Я.Н. Асташов, А.И. Забурденко) совместно с начальником Правового управления (И.Ю. Агапонова) продолжить взаимодействие с Российским университетом транспорта по обучению сотрудников Ространснадзора и рассмотреть вопрос о создании базовой кафедры для обучения инспекторского состава по профилю работы.

Срок – в течение 2025 года.

5. Установить с 1 января 2025 года предельно допустимый уровень вакансий МТУ Ространснадзора не выше 10% от общей численности штатных должностей, при это не за счет инспекторского состава.

6. Начальнику Административного управления (Б.М. Версум) продолжить работу в 2025 году по выделению помещений, находящихся в федеральной/региональной собственности, для размещения работников Ространснадзора с целью уменьшения в дальнейшем расходов на аренду помещений.

Срок – в течение 2025 года.

7. Начальнику Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики (О.А. Верещагин) и начальнику Административного управления (Б.М. Версум) повысить уровень открытости Ространснадзора.

Срок – в течение 2025 года.

8. Начальникам профильных управлений (Я.Н. Асташов, А.И. Забурденко, Е.В. Юдин) проработать вопрос о сокращении количества предоставляемых документов до 1 единицы по госуслугам, оказываемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.

9. Начальнику Управления развития дистанционного автоматизированного контроля (надзора) (Д.В. Кравцов) продолжить в 2025 году реализацию пилотных проектов Ространснадзора в рамках заключенных соглашений о взаимодействии с Правительством Пермского края, Челябинской и Ярославской областях о промежуточных результатах пилотных проектов доложить на очередном заседании Коллегии Ространснадзора.

Срок – I квартал 2025 года.

10. Начальникам межрегиональных территориальных управлений Ространснадзора принять комплекс мер, направленных на повышение уровня исполнения вынесенных постановлений и в этих целях обеспечить эффективное взаимодействие с Федеральной службой судебных приставов, с учетом следующего целевого показателя: количество вынесенных постановлений должно быть равно количеству постановлений исполненных, оплаченных и направленных в Федеральную службу судебных приставов для принудительного взыскания.

Срок – в течение 2025 года.

11. Утвердить список сотрудников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, представленных к награждению ведомственными, государственными и правительствами наградами Российской Федерации согласно приложению к настоящему Постановлению.

Председатель Коллегии – Руководитель

В.Ф. Басаргин

Секретарь Коллегии

В.В. Островский